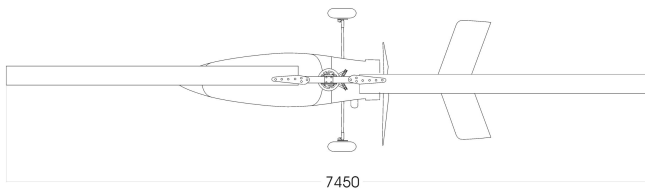
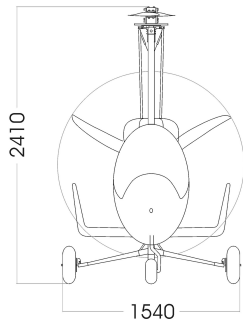
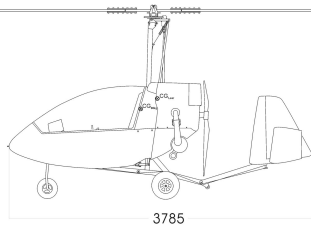


**Verkaufspreis** (Stand 2007):  
34.748 € incl. 19% MwSt  
29.200 € netto

**Umfasst:**

DF02, testgeflogen, standardinstrumentiert.  
Einteilige Haube mit Schiebefenster.



**Kontakt:**

Michael Obermaier  
- GyroTec -  
Herrenstrasse 7  
D-76744 Wörth am Rhein

Tel. +49 72 71 92 23 34  
mobil +49 17 91 13 11 42

[info@gyrotec.de](mailto:info@gyrotec.de)  
[www.gyrotec.de](http://www.gyrotec.de)



Ultraleichte Tragschrauber

Microlight Gyroplanes

Autogires ULM

## Tragschrauber DF 02

Einsitzig, klein und leicht, bietet der DF02 dank seiner Leistung und seiner Handlichkeit Flugspass ganz besonderer Art.

Die durch eine Plexiglashaube im Stil eines Segelflugzeugs geschlossene Kabine schützt vor Wind und Wetter.

Die Maschine besticht durch die ausgewogene Linienführung und ein gelungenes Design.

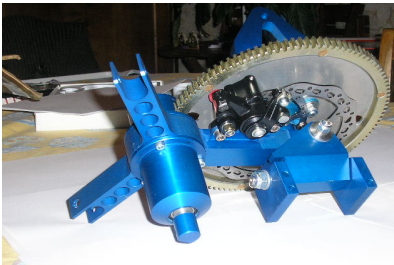
Der Einsatz hochwertigster Materialien ist hier mehr als nur ein Schlagwort. FvK-Teile in Sandwichbauweise, Luftfahrtstahl und hochfestes Aluminium ermöglichen höchste Festigkeit bei geringem Gewicht.

Der Motor mit kennfeld-gesteuerter Einspritzung und einer TBO von 1000h sorgt für gute Performance.

Für einen kleinen Ausflug, eine Tour um die Stadt oder für den Reiseflug gleichermaßen geeignet, handelt es sich beim DF02 um eine echte Allround-Maschine.

Das ergonomische Cockpit mit einstellbarem Knüppel wie Pedalen macht den Flug bequem und sicher.

Das perfekte Fluggerät für alle, die gerne alleine fliegen - in einer leistungsfähigen Maschine mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis und bestechenden Flugeigenschaften.



## Technik

Motor:	Göbler-Hirth 3503E, wassergekühlt, Einspritzung, 70 PS / 51,5 kW (90°C)
Rotor:	AVERSO Aviation "Stella" (7,45m)
Profiltiefe:	220 mm
Rotorkopf:	GyroTec
Leergewicht:	175 kg
Max. Abfluggewicht:	300 kg
Vorrotier- einrichtung:	Mechanisch, Winkelgetriebe und Kardanwelle, bis 300/min
Vso:	30-40 km/h
Vne:	180 km/h
Vmax horizontal:	160 km/h
Vreise:	120 km/h
Steigrate bei 270 kg:	5 m/s
Geschwindigkeit:	Des besten/steilsten Steigens 80-90 km/h / 60 km/h
Startrollstrecke, o. Wind:	< 50 m
Landerollstrecke, o. Wind:	< 10
Tankinhalt, Reichweite:	48l, 400 km
Verbrauch im Reiseflug:	14l/h
Radbremse:	Scheibe
Trimmung:	Elektrisch
Rahmen:	Luftfahrtstahl 15CDV6 (1.7734.5),WIG-geschweißt
Prop:	Dreiblatt, einstellbar: Kievprop 243, 161 cm
Basisinstrumentierung:	Höhenmesser, Fahrtmesser, Magnetkompass, 2x EG&CHT, Motor- und Rotor-Drehzahl- messer