

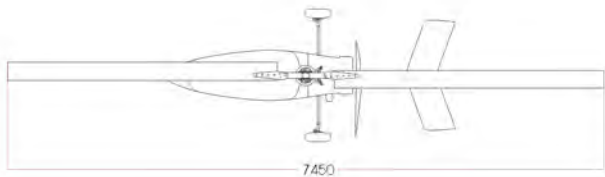
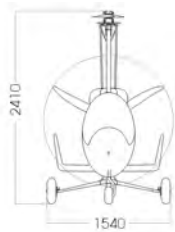
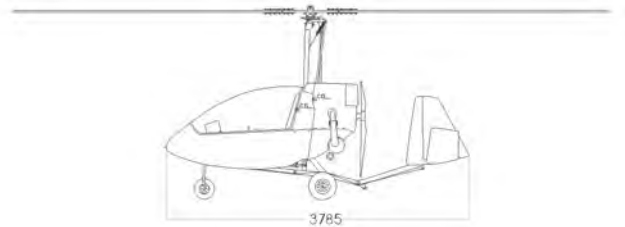
Verkaufspreis (Stand 2007):

34.748 € incl. 19% MwSt

29.200 € netto

Umfasst:

DF02, stückgeprüft, testgeflogen,
standardinstrumentiert. Einteilige
Haube mit Schiebefenster.



Kontakt:

Michael Obermaier -GyroTec-

Herrenstrasse 7

D-76744 Wörth am Rhein

tel. +49 17 91 13 11 42

info@gyrotec.de

www.gyrotec.de



Ultraleichte Tragschrauber

Autogires ULM

Microlight Gyroplanes

Tragschrauber DF 02

Einsitzig, klein und leicht, bietet der DF02 dank seiner Leistung und seiner Handlichkeit Flugspass ganz besonderer Art.

Die durch eine Plexiglashaube im Stil eines Segelflugzeugs geschlossene Kabine schützt vor Wind und Wetter. Die Maschine besticht durch die ausgewogene Linienführung und ein gelungenes Design.

Der Einsatz hochwertigster Materialien ist hier mehr als nur ein Schlagwort. FvK-Teile in Sandwichbauweise, Luftfahrtstahl und hochfestes Aluminium ermöglicht höchste Festigkeit bei geringem Gewicht. Der Motor mit kennfeldgesteuerter Einspritzung und einer TBO von 1000h sorgt für gute Performance.

Für einen kleinen Ausflug, eine Tour um die Stadt oder für den Reiseflug gleichermaßen geeignet, handelt es sich beim DF02 um eine echte Allround-Maschine. Das ergonomische Cockpit mit einstellbarem Knüppel wie Pedalen macht den Flug bequem und sicher.

Das perfekte Fluggerät für alle, die gerne alleine fliegen - in einer leistungsfähigen Maschine mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis und bestechenden Flugeigenschaften.



Technische Daten

Motor: Göbler-Hirth 3503E, wassergekühlt, Einspritzung, 70 PS / 51,5 kW (90°C)

Rotor: AVERSO Aviation "Stella" (7,45m)

Profiltiefe: 220 mm

Rotorkopf: GyroTec

Leergewicht: 175 kg

Maximales Abfluggewicht: 300 kg

Vorrotiereinrichtung: Mechanisch, mit Winkelgetriebe und Kardanwelle, bis 300/min

Vso: 30-40 km/h

Vdf: 200 km/h

Vne: 180 km/h

Vmax horizontal: 160 km/h

Vreise: 120 km/h

Steigrate bei 270 kg: 5 m/s

Geschwindigkeit des besten/steilsten Steigens : 80-90 / 60 km/h

Startrollstrecke ohne Wind: < 50 m

Landerollstrecke ohne Wind: < 10 m

Tankinhalt, Reichweite: 48l, 400 km

Verbrauch im Reiseflug: 14l/h

Radbremse: Scheibe

Trimmung: Elektrisch

Rahmen: Luftfahrtstahl 15CDV6 (1.7734.5), WIG-geschweißt

Prop: Dreiblatt, einstellbar: Kievprop 243,161 cm

Basisinstrumentierung: Höhenmesser, Fahrtmesser, Magnetkompass, 2x EG &CHT, Motordrehzahl- und Rotordrehzahlmesser